



ΜΗΧΑΝΕΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΚΑΥΣΗΣ II

ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΕΠΑΛ

18-6-2018

ΘΕΜΑ Α

- A1.** α. ΛΑΘΟΣ
β. ΣΩΣΤΟ
γ. ΣΩΣΤΟ
δ. ΛΑΘΟΣ
ε. ΣΩΣΤΟ

A2.

1. γ
2. β
3. ε
4. στ
5. α

ΘΕΜΑ Β

- B1.** Βιβλίο ΜΗΧΑΝΕΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΚΑΥΣΗΣ II, σελ. 69. «την εκτόνωση της υπερβολικής πίεσης... απότομα σταματήματα».
- B2.** Βιβλίο ΜΗΧΑΝΕΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΚΑΥΣΗΣ I, σελ. 165, 166. «Μειώνει την τριβή... από την οξείδωση και τη διάβρωση». Οποιαδήποτε τέσσερα από όσα αναφέρονται.

ΘΕΜΑ Γ

- Γ1.** Βιβλίο ΜΗΧΑΝΕΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΚΑΥΣΗΣ I, σελ. 159. «Η προπορεία σπινθηροδότησης ρυθμίζεται ακριβέστερα... αντικρουστικής λειτουργίας του κινητήρα».
- Γ2.** Βιβλίο ΜΗΧΑΝΕΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΚΑΥΣΗΣ I, σελ. 79. «Το κράμα αλουμινίου έχει καλύτερη θερμική αγωγιμότητα... είναι ευκολότερες».

ΘΕΜΑ Δ

- Δ1.** Βιβλίο ΜΗΧΑΝΕΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΚΑΥΣΗΣ I, σελ. 101. «Η επίτευξη της απαιτούμενης ισχύος... κατά συνέπεια, μεγαλύτερη ισχύ».

Δ2. $V_{ολ} = 4 \cdot V_{κυλ} \Rightarrow V_{κυλ} = \frac{V_{ολ}}{4} = \frac{3140}{4} = 785 \text{cm}^3$

$$V_{κυλ} = \frac{\pi \cdot d^2}{4} \cdot l \Rightarrow l = \frac{4 \cdot V_{κυλ}}{\pi \cdot d^2} = \frac{4 \cdot 785}{3,14 \cdot 10^2} = 10 \text{cm}$$
$$\lambda = 1 + \frac{V_{κυλ}}{V_{συμπ}} = 1 + \frac{785}{100} = 8,85$$